



## Alpolgármester

Cím: 1163 Bp., Havashalom u. 43.  
Telefon: +36 1 401 15 45  
Fax: +36 1 404 43 08  
E-mail: szaszjosef@bp16.hu  
Feladó: Szász József alpolgármester

### Tisztelt Lendvai Tímea!

Elkészült az elektromos rollerekkel kapcsolatos lakossági felmérésünk eredménye. A folyamatosan érkező lakossági panaszok miatt elkerülhetetlenné vált a rollerek használatának, tárolásának szabályozása a közterületeinken, különös tekintettel Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról szóló 3/2013. (III. 8.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: Főv. Kgy. rendelet) 33/G. § (5) bekezdésében foglaltakra, miszerint az elektromos roller csak úgy tárolható, hogy az a közterület rendeltetésszerű használatát, így különösen a gyalogos közlekedést nem akadályozza, és a közúti közlekedés rendjét, a biztonságos járműközlekedést semmilyen módon nem zavarja.

A XVI. kerületi mikromobilitási pontok kijelölése során figyelemmel kell lenni arra, hogy a Főv. Kgy. rendelet a kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök elhelyezése szempontjából a XVI. kerületet külvárosi terület zónába sorolja, így a rendeletnek az erre a zónára vonatkozó előírásai az alkalmazandóak a kerületünkben.

A terveink szerint a XVI. kerületi Önkormányzat a tulajdonában álló közterületeken a mikromobilitási eszközök elhelyezésének lehetőségét, szabályait és a szolgáltatók által fizetendő közterület-használati díjait a 2023. júliusában módosítandó rendeletében fogja szabályozni. Az Ön által küldött használati megoszlást mutató térkép segítségével kidolgoztuk az elképzelésünket a XVI. kerületi gyűjtőpontokkal kapcsolatban és az alábbi javaslatot tervezzük benyújtani a képviselő-testület elé.

1. A felmérés és használati szokásokat mutató térkép alapján megállapítható, hogy a kiemelten forgalmas pontok szinte kivétel nélkül mind tömegközlekedési csomópontokra, a **Fővárosi Önkormányzat tulajdonában álló területekre** összpontosulnak.
2. A kerületi pontok meghatározásánál a következőket vettük figyelembe:
  - a felmérésben megjelölt elfogadható távolságok a lerakási pont és az úti cél között
  - a TIER által biztosított adatok
  - a fővárosi területen potenciálisan kialakítható gyűjtőpontok elhelyezkedése
  - azok a XVI. kerületi önkormányzati területek, utcák, terek, ahol krónikus problémát jelent a rollerek tárolási jelenléte
  - a kör alakú távolságmátrix, ami a lehető legtöbb XVI. kerületi lakó számára kényelmes, de legalább elfogadható megoldást kínál a rollerek felvételére és lerakására
  - az a tapasztalat, hogy elsősorban a tömegközlekedési eszközök megállóira/-tól történő rá-/elhordásra használják a lakosok az elektromos rollereket.

A XVI. kerületben az alábbi helyszíneken tartjuk elképzelhetőnek gyűjtőpontok kialakítását:

### **1. Fővárosi Önkormányzat tulajdonában álló területek:**

1. Rákospalotai határút / Rákóczi út kereszteződése
2. Rákospalotai határút / György utca kereszteződése
3. György utca / Baross utca kereszteződése
4. Szlovák út / Csömöri út kereszteződése
5. Csömöri út / Rózsa utca kereszteződése
6. Csömöri út / Rákóczi út kereszteződése
7. Csömöri út / János utca kereszteződése
8. Csömöri út / Mátyás király út kereszteződése
9. Rákosi út / Rózsa utca kereszteződése
10. Rákosi út / Mátyás király út kereszteződése
11. Szlovák út / Timúr utca kereszteződése
12. Timúr utca / Menyhért utca kereszteződése
13. Budapesti út / Batthyány utca kereszteződése
14. Budapesti út / Mátyás Király út / Arany János utca kereszteződése
15. Arany János utca / Margit utca kereszteződése
16. Veres P. út / Hősök fasora kereszteződése
17. Veres P. út / Jókai út kereszteződése
18. Veres P. út / Imre utca kereszteződése
19. Veres P. út / Nógrádverőce utca kereszteződése
20. Szabadszél út / Magtár utca / Gazdaság út kereszteződése

### **2. A XVI. kerületi Önkormányzat tulajdonában álló területek:**

21. 1161 József utca / Baross utca kereszteződése
22. 1161 Pejzó utca / Rozsos utca és/vagy 1161 Csömöri út / Rozsos utca kereszteződése
23. 1161 Hősök tere
24. 1162 Pálfi tér
25. 1162 János utca / Hermína utca kereszteződése
26. Hermína Bringapark – Hanga utca felől
27. Hermína Bringapark – Szlovák út felől
28. 1162 Monoki utca / Menyhért utca kereszteződése
29. 1164 Olló utca / Alsómalom utca kereszteződése
30. 1164 Honfoglalás lakópark
31. 1163 Sasalmi Piac
32. 1163 Havashalom park
33. 1165 Sasvár utca 101. (Centenárium lakótelep)
34. 1165 István király utca / Blaha Lujza utca kereszteződés (Ikarus sporttelep)
35. 1164 Bugac tér
36. 1163 Újszász utca / Újkőbánya utca sarok
37. 1165 Erzsébetligeti Színház előtti tér
38. 1165 Petőfi tér
39. 1165 Zsemlekes utca / Farkasbaba utca kereszteződése
40. 1165 Andócs tér

## **Magántulajdonú, de közforgalom számára nyitott területek:**

- 41. LIDL – 1165 Újszász utca 47/B
- 42. LIDL – 1161 János utca 196.
- 43. ALDI – 1165 Bökényföldi út 102.

## **MÁV-HÉV területek:**

- 44. Nagycsice HÉV állomás
- 45. Cinkota HÉV állomás

A XVI. Kerületi Önkormányzat a szolgáltató részére közterület-használati hozzájárulás keretében kívánja biztosítani a közterületet oly módon, hogy azon a megfelelő jelzéssel (táblával, felfestéssel, vagy más jól látható módon) megjelölt gyűjtőpontok kialakításának összes költsége a szolgáltatót terheli tekintettel arra, hogy a TIER rollerei 2022. novembere óta közterület-használati díj megfizetése nélkül használják a közterületeinket, illetve tekintettel arra is, hogy a Főv. Kgy. rendelet 33/H. § (3) bekezdése értelmében a fővárosi tulajdonú közterületeken is legfeljebb 1 év időtartamra mellőzhető a mikromobilitási pont megfelelő megjelölése.

Fontos, hogy nem szeretnénk minden egyes szolgáltató számára külön gyűjtőpontokat kijelölni, a pontokat minden mikromobilitási szolgáltató csak a többi jogszerű közterület-használóval közösen, egymást nem korlátozva veheti igénybe kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök elhelyezése, tárolása céljából, a Fővárosi Önkormányzat szabályozásával egyező módon. (Főv. Kgy. rendelet 33/I. § (6) bekezdés).

Mivel fontosnak és hasznosnak tartjuk a mikromobilitás fejlesztését, támogatását, igyekeztünk a lehető legideálisabban meghatározni a gyűjtőpontok helyeit. Összességében úgy gondoljuk, hogy a magántulajdonú és fővárosi területekkel együtt kialakítható 45 db pont tökéletesen kiszolgálja a lakossági igényeket, és azok tervezett száma az ezt a fajta közlekedési módot, jelenleg nem támogatók számára is elviselhető mértékű.

Kérem, hogy javaslatunkat gondolják át és annak érdekében, hogy a 2023. júliusi képviselő-testületi ülésen elő tudjuk terjeszteni a javaslatot legkésőbb 2022.06.26-ig küldjék meg véleményüket. Ha júliusban nem tud döntést hozni ebben a tárgyban a képviselő-testület, akkor legközelebb csak 2023. szeptember végén lesz erre lehetőség.

Amennyiben célszerűnek tartják, egy személyes konzultációra bármikor tudunk találkozni.

***Budapest, 2023. június 19.***

Üdvözlettel,





**A felmérés eredménye alapján az alábbi következtetések vonhatók le az elektromos rollert használókkal kapcsolatban:**

- egyértelműen rövid távú közlekedésre, iskolába, munkahelyre járásra használják
- a használók 78,7%-a maximum 5 km-es távolságra, a Cinkota HÉV állomás – Kerepesi út, Körvasút sor, É-D irányban pedig a XVI. kerület 2 tetszőleges végpontja közti távolságnak felel meg,
- a használók 94,5%-a heti 1-5 alkalommal kölcsönöz rollert
- még a használók döntő többsége szerint is nagyobb figyelmet kéne fordítaniuk bérlőknek a használat utáni elhelyezésre
- egyértelműen *keveslik a kijelölt gyűjtőpontokat*, ahol szabályosan lehet elektromos rollert leállítani
- 82,8% szerint 1-20 között van a kijelölt lerakóhelyek száma, közülük 34,2% gondolja úgy, hogy legalább 10 gyűjtőpont van a XVI. kerületben
- a használók kerek 50%-a is úgy gondolja, hogy szükséges a helyi szabályozás
- mindössze 39,7% gondolná úgy, hogy 200m-nél nagyobb távolság elfogadható számára a gyűjtőpontok között
- 84,9% maximum 200m-t lenne hajlandó gyalogolni a gyűjtőpont és az úticélja között

**A felmérés eredménye alapján az alábbi következtetések vonhatók le azok véleménye alapján, akik még nem használtak elektromos rollert:**

- nem használók csoportjának 31,7%-a tervezi, hogy kipróbálja az elektromos rollert, 34,5% munkahelyre, iskolába, stb. történő gyors el- és hazajutás, 25,9% bevásárlás vagy rövid távú helyi közlekedés céljára
- 62,9% kifejezetten a XVI. kerületen belül használná rövid távú közlekedésre, 53,4% úgy gondolja, hogy leginkább a délutáni, esti időszakban használná, hogy minél hamarabb hazajusson
- az elektromos rollert nem használók döntő többsége a használóra és másokra veszélyes közlekedési eszköznek tartja, a véleményük egyértelműen az ismeretek és tapasztalatok hiányára alapul
- 60,4% nyilatkozott úgy, hogy veszélyeztette már elektromos roller a XVI. kerületben, ami figyelembe véve a rollerek számát és azt, hogy a XVI. kerületben a széles, megfelelő minőségű járdák hiánya miatt leginkább mellékutcákban, kerékpárúton közlekednek valószínűleg nem reális eredmény. Az érték valószínűleg inkább az ellenérzés arányát mutatja.
- nem kizárt, hogy a válaszadók nem csak a XVI. kerületi tapasztalatik alapján nyilatkoztak, mivel több, mint 80% a járdán közlekedést jelölte meg problémaként és ¼-ük úgy érezte, hogy ijesztette meg elektromos roller közlekedés közben. Mivel a járdán közlekedés a XVI. kerületben elenyész, a tapasztalataik valószínűleg nem innen származnak
- a nem használók nagyjából fele-fel arányban (47,7 – 41,7%) tartják hasznos, illetve haszontalan eszköznek az elektromos rollert, nagyjából 10% pedig semleges a kérdésben
- maximálisan elvárják, hogy a használók fordítsanak nagyobb gondot a járművek elhelyezésére

- 33% szerint kevés, 42% szerint túl sok gyűjtőpont van a XVI. kerületben úgy, hogy a döntő többség szerint 1-20 között van a számuk, tehát a saját tapasztalataik alapján ennyi tömegesen elhelyezett rollerrel találkozhatnak
- a nem használók kb. 54%-a azt szeretné, hogy csak minimálisan lehessen bérelhető elektromos rollert használni a XVI. kerületben és az összes válaszadó 61,2%-a fontosnak tartja, a kérdést önállóan feltéve pedig 91,3%-a igényli a szabályozás kialakítását
- a válaszadók majdnem fele is úgy gondolja, hogy a felborogatott rollerekért azok felelősek, akiket idegesít ez a fajta közlekedési eszköz
- az emberek mindössze 14,4%-a van tisztában azzal, hogy az elektromos rollerre ugyanazok a szabályok vonatkoznak, mint a kerékpárokra
- tisztában vannak azzal (>80%), hogy a roller használók többsége max. 200 m-t hajlandó gyalogolni a gyűjtőpontoktól, de 200 – 1.000 m közti távolságonként tartja elfogadhatónak a gyűjtőpontok kialakítását